

MERI-HELSINGIN SANOMAT

PETESUHONEN.FI

LAUTTASAARI * KASKISAARI * LEHTISAARI * KUUSISAARI * MUNKKINIEMI * MEILAHTI * TÖÖLÖ * RUOHOLAHTI * JÄTKÄSAARI * HIETALAHTI * EIRA * ULLANLINNA * KAIVOPUISTO
KATAJANOKKA * KRUUNUNHAKA * KALASATAMA * ARABIANRANTA * KULOSAARI * HERTTONIEMI * TAMMISALO * LAAJASALO * JOLLAS * MARJANIEMI * VARTIOKYLÄ * VUOSAARI * KARHUSAARIVaaran hetkellä suojaan –
kunhan se löytyy

Suomi on väestönsuojelun mallimaa. Kaikille on kyllä suoja – mutta missä?

KUVA: Helsingin kaupungin pelastuslaitos

VENAJÄN hyökkäyssota Ukrainassa muutti turvallisuusympäristön Suomessa ja Euroopassa. Onneksi Suomi on väestönsuojelun mallimaa: yksin Helsingissä on noin 5500 väestönsuojaa ja noin 900 000 suojapaikkaa.

Kiinteistökohtainen talosuoja on tarkoitettu ensisijaisesti rakennuksessa asuville, työskenteleville tai oleskeleville. Yhteisväestönsuoja palvelee sen rakentamiseen osallistuneita kiinteistöjä. Yleinen väestönsuoja on tarkoitettu kaikille kaupungissa oleville ja muun muassa ulkona liikkuville. Omakotialueilla yleisiä väestönsuojia ei yleensä ole.

72 tunnissa valmiiksi

Väestönsuoja on saatava käyttökuntoon 72 tunnissa viranomaisen määräyksestä. Aukkaat tai kiinteistön käyttäjät valmistelevat suojan nimetyn hoitajan johdolla.

Suojan tunnistaa sinisestä kolmiosta oranssilla pohjalla. Reitti suojaan pitää merkitä ulkoa asti. GPS-häirinnän vuoksi fyysiset opasteet ovat yhä tärkeitä. Vaaran hetkellä jokaisella on oikeus mennä mihin tahansa suojaan, jossa on tilaa.

Suojaan ei saa viedä aseita, alkoholia, huumeita, lämpöä tuottavia laitteita tai lemmikkejä palveluskoiraa lukuun ottamatta. Tärkein mukaan otettava varuste on vesi.

Jos suojaan ei ehdi, turvaa kannat-



”Syvä pysäköintihalli voi olla hyvä pommisuoja”, Tapio Winqvist Helsingin pelastuslaitokselta sanoo.

taa hakea rakennuksen sisäosista, kaukana ikkunoista ja ulkoseinistä. Israelissa ohjeistetaan ikkunattoman sisäporraskäytävän ja sisähuoneen antavan suojaa. Porraskäytävän sisäänntulo- ja ylintä kerrosta vältetään, jotta suojautujan ylä- ja alapuolelle jää betonirakenteita.

Ilmaa ja vettä

”Ihminen elää kolme viikkoa ilman ruokaa, kolme päivää ilman vettä ja kolme minuuttia ilman ilmaa. Siksi suojassa turvataan ensisijaisesti puhdas ilma”, Helsingin pelastuslaitoksen väestönsuojelun suunnittelija Tapio Winqvist sanoo.

Kaupunki pitää kunnossa omistamansa väestönsuojat. Muista suojista, niiden laitteista, varusteista vastaa kiinteistönomistaja.

” Ihminen elää kolme viikkoa ilman ruokaa.

Väestönsuoja suojaa räjähdyksiltä, sirpaleilta, sortumilta, paine- aalloilta, säteilyltä ja vaarallisilta aineilta. Suodatettu ilmanvaihto pitää radioaktiivisen pölyn ja vaarallisia aineita ulkona.

Winqvistin mukaan 1950-luvun lopulta lähtien rakennetuissa väestönsuojissa on yleensä ilmansuodatus. Mutta entä jos väestönsuojaa ei löydä tai se ei osu kohdalle?

”Syvä pysäköintihalli voi olla hyvä pommisuoja, vaikka se ei olisi väestönsuoja eikä suojaisi säteilyltä tai vaarallisilta aineilta”, Winqvist sanoo.

Tarkista kotisi tai työpaikkasi suoja kiinteistön pelastussuunnitelmasta. Helsingin yleiset ja yhteiskalliosuojat löydät palvelukartasta: palvelukartta.hel.fi.

Väestönsuojia Meri-Helsingissä

KUN kuulet yleisen vaaramerkin, mene sisälle, sulje ovet, ikkunat ja ilmanvaihto ja seuraa radiota, 112 Suomi -sovellusta sekä vaaratiedotteita. Väestönsuojaan siirrytään vasta viranomaisen kehotuksesta.

LAUTTASAARI

Koivusaaren metroaseman yleinen väestönsuoja. *Sotkatie 11.*
Lauttasaaren metroaseman yleinen väestönsuoja. *Otavantie 9.*

MUNKKINIEMI

Tiilimäen väestönsuoja. *Rantapolku 7c.*
Laajalahden väestönsuoja. *Laajalahdentie 11 a.*

TÖÖLÖ

Valpurinpuiston väestönsuoja. *Kuusitie 12 a.*
Temppeleiaukion väestönsuoja. *Oksasenkatu 2.*

Nervanderinkadun väestönsuoja. *Nervanderinkatu 8 a.*

KAMPPI

Kampin metroaseman yleinen väestönsuoja. *Kampinkuja 1.*
Kamppi-Forumin kalliöväestönsuoja. *Simonkatu 3.*

RUOHOLAHTI/JÄTKÄSAARI

Ruoholahden metroaseman yleinen väestönsuoja. *Itämerenkatu 14.*

ULLANLINNA/**KAARTINKAUPUNKI**

Erottajan väestönsuoja. *Yrjönkatu 3 a.*
Johanneksenpuiston kalliöväestönsuoja. *Laivurinrinne 5.*
Tähtitorni 2 -väestönsuoja. *Fabianinkatu 1a.*
Tähtitorni 1 -väestönsuoja. *Laivasillankatu 20.*

KESKUSTA

Rautatientorin metroaseman kalliöväestönsuoja. *Asema-aukio 1.*
Kaisaniemen metroaseman kalliöväestönsuoja. *Vuorikatu 12.*
Kluuvin tunnelin yleinen väestönsuoja. *Puutarhakatu 1.*
Kaisaniemi-Kluuvin kalliöväestönsuoja. *Fabianinkatu 29,*
Aleksanterinkatu 36.

KATAJANOKKA

Kanavapuiston väestönsuoja, *Katajanokanlaituri 3a.*

HAKANIEMI/KALLIO

Eläintarhan kalliöväestönsuoja, *Eläintarhantie 9.*
Hakaniemen metroaseman yleinen väestönsuoja. *Hakaniementori.*
Merihaan kalliöväestönsuoja. *Miina Sillanpään katu 6.*

**KULOSAARI**

Kulosaaren yhteiskalliosuoja. *Svinhufvudintie 9–11.*

HERTTONIEMI

Porolahden yhteiskalliosuoja. *Porolahdenpuisto.*

MARJANIEMI

Itäkeskuksen uimahallin yhteiskalliosuoja. *Olavinlinnantie 6.*

SUOMENLINNA

Suomenlinnan yleinen kalliosuoja. *Suomenlinna C (Iso-Mustasaari).*

Asuntorakentaminen
mereen lopetettavaPÄÄKIRJOITUS

HELSINGIN ikiaikaisin ja tärkein ominaislaatu on meri. Ei mikään muu. Kun Helsinki kasvoi, meri oli kaatopaikka. Mikä sujahti mereen, oli poissa silmistä ja mielestä.

Helsingin uusi kaupunkistrategia edellyttää meren ja sen pinnanalaisen elämän varjelua. Silti Helsinki pyrkii edelleen rakentamaan mereen juntattuihin louhekasoihin asuntoja tuhansille asukkaille. Osa suunnitelmista on jo pahasti vanhentuneita, kuten Koivusaaren laajentaminen. Kruunuvuorenrannan ja Hernesaaren jättitöytätyöjen jälkeen suunnittelupöydällä polttee Länsiväylän osayleiskaava. Sormiharjoiteltu kaava runttaisi Lapinlahden suun asunnoilla tukkoon. Puhumattakaan Seurasaarenselän etelärannan suunnitelluista merentäytöistä.

Esimerkiksi Ruotsi varjelee rannikkoa ja matalia merialueita rantojensuojelulla (strandskydd). Suoja ulottuu yleensä 100 metriä rantaviivasta sekä maalle että veteen. Tukholman läänissä vyöhyke on paikoin 300 metriä. Suojavyöhykkeellä rakentaminen ja rantaluontoa heikentävät toimet ovat lähtökohtaisesti kiellettyjä. Vastuuton kehitys Helsingissä merialueilla on nyt saatava poikki. Maata riittää.

Tein valtuustoaloitteen merentäytösten lopettamisesta asuinrakentamiseen Helsingissä. 25 valtuutetun allekirjoituksella aloite etenee nyt valtuuston käsittelyyn.

Jos Meri-Helsingin tulevaisuus on Sinulle tärkeä asia, kerro tästä julkaisusta ja jaa sitä verkostoosi. Lehti on aina luettavissa myös verkkosivuillani petesuhonen.fi

Petri "Pete" Suhonen (kok.)
Helsingin kaupunginvaltuutettu
Kansanedustajaehdokas 2027

MIKSI UIMAPORTAAT MAKSAVAT 250 000 EUROAA? ➤ ➤ ➤

LAUTTASAARI * KASKISAARI * LEHTISAARI * KUUSISAARI * MUNKKINIEMI * MEILAHTI * TÖÖLÖ * RUOHOLAHTI * JÄTKÄSAARI * HIETALAHTI * EIRA * ULLANLINNA * KAIVOPUISTO
KATAJANOKKA * KRUUNUNHAKA * KALASATAMA * ARABIANRANTA * KUUSAARI * HERTTONIEMI * TAMMISALO * LAAJASALO * JOLLAS * MARJANIEMI * VARTIOKYLÄ * VUOSAARI * KARIHUSAARI

Miksi Herttoniemen hieno kenttä on kalteva?

Herttoniemen liikuntapuiston kunnostukseen käytetään yli neljä miljoonaa euroa. Uudella kentällä on korkeuseroa yli metri eikä se sovellu huippu-urheiluun. Miten Hertsika sai oman Pisan torninsa?

KUN Herttoniemen liikuntapuiston uusittu yleisurheilukenttä avattiin heinäkuussa, kaupunkilaiset hieraisivat silmiään. Pintamateriaalit ja suorituspaikat näyttävät hienoilta, mutta kenttään on vino.

Radalla juostaan ylämäkeen ja alamäkeen. Jalkapallokentällä sama juttu. Kentän harja kulkee jalkapallokentän keskiviivalla. Kentän katsomon ja kentän vastaisen laidan korkeusero on 1,1 metriä. Siis mitä ihmettä?

Savea ja turvetta

Syy on höttöinen maa. Kenttä sijaitsee turve- ja savipohjaisessa laaksossa, jossa pehmeä maaperä tekee rakentamisesta vaikeaa ja kallista.

Kentän alla on metri täyttöä ja sen alla paikoin kahdeksan metriä heikkoa maata.

Myös vanha kenttä vietti toiselle reunalle. Peruskorjauksessa kaltevuutta lisättiin 0,7 prosentista yhteen prosenttiin.

Ratkaisun seurauksena sade- ja sulamisvedet valuvat kentän harjalta kentän reunoille ja edelleen kuivatusjärjestelmään. Näin vesi ei jää seisomaan kentälle eikä rasita rakenteita pehmeällä maaperällä.

Tasainen kenttä olisi kaupungin mukaan vaatinut uusia tukimuureja ja nostanut reilun neljän



Helsinkiläinen Heini Larros rullailee alamäkeen Herttoniemen uudella yleisurheilukentällä.

miljoonan euron hintaisen liikuntapuiston kustannuksia merkittävästi.

”Vaadittavasta pohjanvahvistusmenetelmästä riippuen tasainen kenttä olisi maksanut arviolta vähintään miljoonaa euroa lisää”, yksikönpäällikkö **Jarkko**

Karttunen Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialalta sanoo.

Kaupunkiympäristölautakunnan vuonna 2023 hyväksymän suunnitelman selostuksessa mainitaan savinen maasto, pehmeikkö, veden kerääntyminen ja kuiva-

tuksen parantaminen. Siinä ei kuitenkaan kerrota, että kenttä rakennetaan tarkoituksella kaltevaksi eikä se täytä kilpaurheilun vaatimuksia. Kaltevuus näkyy vuoden 2022 suunnitelma-piirustuksen poikkileikkauksissa.

Meri-Helsingin Sanomien tiedon mukaan urakoitsija olisi vielä viime vaiheen työmaakokouksessa kysynyt, tehtäisiinkö kenttää tasainen.

”Jos näin olisi tehty, kenttä olisi painunut ennen pitkää”, Karttunen kuittaa. Kaupunki pitäytyi suunnitelmassa ja sai, mitä tilasi: kaltevan, vettä ohjaavan kentän lasten, nuorten ja harrastajien käyttöön.

”En ole koskaan törmännyt tällaiseen”, Suomen Palloliiton olosuhdepäällikkö **Tero Auvinen** lausui Helsingin Sanomille.

Kilpaurheiluun kenttä ei kelpaa, vaikka vitosdivarijoukkue Hertto kentällä pelaakin.

Luontevia vaihtoehtoja oli kaksi. Enemmän rahaa, kenttä kilpaurheilun vaatimusten mukaiseksi ja kentälle lisää käyttömahdollisuuksia. Tai vähemmän rahaa ja kentän materiaalit harrastustasoisiksi. Nyt kaupunki yritti kuiskata mahdollisimman äänekkäästi. Lopputulos on Helsingin urheilukenttien Pisan torni.

Viestintä ei mennyt putkeen. Kaupunkiympäristön toimiala ei heti osannut kertoa, miksi kenttä on vino. Kenties projektinjohtajaa olisi kannattanut häiritä kesken lomienkin, jotta kaupungille ei julkisuudessa vääristä syistä naureskella.

Eiran uimaporrastoive paisui neljännesmiljoonan hankkeeksi



Eiranrannassa on kahdet hätätikkaat.

HELSINKILÄINEN Risto Karmavuo ehdotti OmaStadissa uimaportaita Eiranrantaan. OmaStadissa kaupunki toteuttaa yhteensä kymmenellä miljoonalla eurolla kaupunkilaisten toiveita äänestyksen perusteella.

Karmavuon toive oli, että kahdet hätätikkaat korvataan kiinteillä portailla, jotta myös seniorit ja lapset pääsevät turvallisesti veteen.

Kaupunki yhdisti ehdotukseen kaksi pukukoppialoitetta. Lopputulos: hankkeelle varattiin 250 000 euroa.

Kustannuserittelyä ei ole, mutta summa vaikuttaa huikealta. Kaupunki perustelee hintaa esteettömyydellä, kovalla merenkäynnillä, kohdekohtaisella suunnittelulla ja paikalla valettavalla betonirakenteella.

Kun mukaan niputetaan pukukopit, suunnittelu, luvat ja työmaajärjestelyt, parannuksen ympärille kasvaa julkisen rakentamisen tingeltangeli.

Tuskin Risto sitä toivoi. Sympaattinen ajatus mereen pääsyn helpottamisesta on paisumassa uimalaksi.

Suuri ei ole aina kaunista – eikä edes toivottua.

Se, että kaupunki edistää merestä nauttimista, on kannatettavaa. Ehkäpä neljännesmiljoonan budjettia ei kuitenkaan ole pakko käyttää kokonaan Eiranrannassa, joka on OmaStadi-budjetoinnissa eteläistä aluetta.

250 000 eurolla saisi epäilemättä Risto Karmavuon toivomia kyllin turvallisia uimaportaita muuallekin eteläiseen Helsinkiin.

Purjelautailijat saivat uuden meriluiskan Lauttasaaressa

Purjelautailu elää renessanssia. HSK:n pursiseura on kolmen vuoden ajan järjestänyt lautailukursseja, jotka tänä kesänä myytiin nopeasti loppuun.

Heinäkuussa Helsingin kaupunki teki meriteon, kun se rakensi HSK:n surffirantaan turvallisen betonivalun, jota myöten mereen meno ja poistuminen onnistuu turvallisesti. Myös maalla sijaitseva purjeen rikausalue perustettiin uudelleen.

Hanke maksoi noin 30 000 euroa. Uusi luiska mereen vahvistaa mahdollisuuksia järjestää myös kansainvälisiä purjelautailutapahtumia.

HSK:n purjelautailutyöryhmää vetävä **Jari Kokkonen** on tyytyväinen.

”Kiitos kaupungille ja asiaan vaikuttaneille. Purjelautailusta on näkyväksi ja raikkaaksi osaksi Helsingin brändiä”, hän sanoo.



Slipi vie turvallisesti mereen.

Syyskuun ensimmäisenä viikonloppuna HSK:n satamassa Vattuniemessä järjestetään Tour de Laru -Lauttasaaren ympärisurffausta ja -suppauksia. Nettomatka on kymmenen kilometriä. Paikalle odotetaan jopa yli sataa purjelautailijaa.

Tour de Larua (5.9.) voi seurata HSK:n satamasta, jossa on lähtö- ja maalialue, sekä Lauttasaaren ja Kaskisaaren silloilta.



Valtuutettukiin palasi laudalle.

PETE SUHONEN = Kolmen pojan isä ja aviomies Lauttasaaresta. Kaupunginvaltuutettu, kirjailija, toimittaja, ex-toimitusjohtaja, reservin meriupseeri. Suomen Kirjailijaliiton jäsen. Opiskellut Helsingin kauppakorkeakoulussa. Harrastaa saaristoa, venelystä, kuntosalia ja lukemista. Helsingin kaupunkiympäristölautakunnan rakennusten ja yleisten alueiden jaoston puheenjohtaja. Palkittu Sotaveteraaniliiton ansiomitalilla.

LAUTTASAARI * KASKISAARI * LEHTISAARI * KUUSISAARI * MUNKKINIEMI * MEILAHTI * TÖÖLÖ * RUOHOLAHTI * JÄTKÄSAARI * HIETALAHTI * EIRA * ULLANLINNA * KAIVOPUISTO
KATAJANOKKA * KRUUNUNHAKA * KALASATAMA * ARABIANRANTA * KULOSAARI * HERTTONIEMI * TAMMISALO * LAAJASALO * JOLLAS * MARJANIEMI * VARTIOKYLÄ * VUOSAARI * KARHUSAARI

Halutut kaupunginosat muistuttavat toisiaan

Helsingin halutuimmat kaupunginosat ovat samankaltaisia: turvallisia, meren äärellä sijaitsevia alueita, joissa kaupunki omistaa vain vähän tonttimaata. Kyse ei ole sattumasta.

OIKOTIEN asuntohakujen kahdeksan kärki huhti-kesäkuussa 2026 oli Lauttasaari, Töölö, Ullanlinna, Punavuori, Munkkiniemi, Kruununhaka, Kamppi, Eira. Lista mittaa siis kiinnostusta asuinalueeseen, kenties toivetta tulevasta osoitteesta.

Halutuimmat alueet ovat jopa yllättävän homogeeninen joukko. Niitä yhdistää meri: kaupunginosat ovat rannalla tai lähellä sitä. Esimerkiksi Lauttasaari ja Munkkiniemi ovat molemmat kuuluisia rannoistaan. Lauttasaarta leimaavat myös monet pursiseurat. Töölö ja Pohjois-Lauttasaari rajautuvat Seuraasaarenselkään, jonka itäreunalla on Helsingin ikonisin hiekkaranta: Hietaniemi. Ullanlinnassa, Eirassa, Kruununhaassa ja Katajanokalla meri on osa arvostettua kaupunkikuvaa, venesatamiseen ja rantaravintoloihin.

Myös turvallisuus yhdistää. Helsingin vuoden 2024 tutkimuksessa alle kymmenesosa Lauttasaaren ja Munkkiniemen



Hollantilaisentien charmia Munkkiniemessä, joka koetaan turvalliseksi asuinalueeksi.

peruspiirien asukkaista koki turvattomuutta kävellessään yksin myöhään viikonloppu-iltana. Halutuimmissa kanta-kaupunginosissakin osuus oli pieni. Kaikki kärkialueet koetaan keskimääräistä turvallisemmiksi.

Halutuimpien alueiden asunnot ovat myös pääsääntöisesti omalla tontilla. Kahdeksan kärjessä olevan kaupunginosan ympäristössä omatonttisten vanhojen osakeasuntojen osuus kaupoista oli 81 prosenttia.

Luvut perustuvat kaupunginosia laajempiin Tilastokeskuksen alueisiin.

Huono paremmaksi

Kaupungin ei pidä torjua eriytymistä kaavoittamalla kaupungin vuokratuloja halutuim-

mille alueille. Parempi on viedä niiden vahvuuksia muualle: lisää omistus- ja perheasuntotutantoa, turvallisia ja hoidettuja ympäristöjä, parempia yhteyksiä sekä tarvittaessa vahvemmin resursoituja kouluja.

Helsinki tekee jo kaupunki-uudistusta ja jakaa kouluille tarveperusteista rahaa. Se on oikein. Esimerkiksi aiemmin huonomaineisessa Myllypurossa asuntojen hinnat nousivat nopeammin kuin vertailu-alueilla alueuudistuksen ja Puu-Myllypuron asuinalueen rakentamisen myötä. Alueelle muutti ihmisiä, joilla on suuremmat tulot kuin alueen aiemmilla asukkailla.

Näin se toimii. Hyvinvointia tulee edistää siellä, mistä sitä puuttuu. Huono-osaisuuden tasaaminen kaupungin vuokra-asuntotuotantoa lisäämällä on huono idea. Helsingissä on toimivat yksityiset vuokra-markkinat. Kaupungin tehtävä ei ole tuottaa tehottomasti asuntoja ihmisille, jotka pystyvät hankkimaan asuntonsa itse.

Pete Suhosen lisäykset läpi merelliseen toimenpideohjelmaan



Kippari Suhonen Humallahdella.

HELSINGIN merellinen toimenpideohjelma hyväksyttiin kaupunginhallituksessa kesäkuussa.

Mukaan ohjelmaan tulivat kaupunginvaltuutettu **Pete Suhosen** (kok.) ajamat veneilyä koskevat lisäykset: Helsingin saavutettavuutta pienveneillä on parannettava erityisesti kanta-kaupungin alueella. Samalla pidennetään myös pienveneiden lyhytaikaisen kiinnittymisen kes-

toa sekä tavoitellaan kansainvälisten vesiurheilu- ja purjehdustapahtumien isännöyksiä yhteistyössä helsinkiläisten toimijoiden kanssa.

“Vihdoinkin merelliset veneilytoimet etenevät”, Suhonen sanoo. Kesäkuussa valtuusto hyväksyi Suhosen ponnien, jonka mukaan tulevan Arkkitehtuuri- ja designmuseon saavutettavuutta pienveneillä selvitetään. Aiemmin valtuusto hyväksyi Su-

hosen ponnien, jolla Vuosaarenlahden veneiden talvisäilytyspaikka-alueen valmistumiseen pannaan vauhtia. *Merellinen Helsinki* -toimenpideohjelma (2026–2029) pyrkii luomaan kaupunkilaisille edellytykset hyvään elämään meren äärellä. Helsingissä on yli 300 saarta ja 130 kilometrin rantaviiva. Kaupungin pinta-alasta 70 prosenttia on merta.



Ohjelma on. Nyt on tekojen vuoro.

“Meri on Helsingin arvokkainta pääomaa”

MONELLA Euroopan pääkaupungilla on näyttäviä monumentteja tai vuoristomaisemia. Helsingillä on meri. Kun laiva saapuu Helsinkiin, ensivaikutelma syntyy saaristosta, rantaviivasta ja kaupunkisilhuetista. Helsingin identiteetti on erottamattomasti sidoksissa mereen. Rannat, saaret, venesatamat ja merelliset virkistysalueet ovat myös merkittävä osa kaupunkilaisten arkea, hyvinvointia ja yhteisöllisyyttä. Siksi merellisten alueiden kehittämisen lähtökohdana tulisi olla niiden nykyisten käyttäjien ja asukkaiden tarpeiden huomioiminen

sekä alueiden erityisluonteeseen säilyttäminen. Merellisten alueiden kehittäminen ei saa tarkoittaa sitä, että meri vähitellen rakennetaan pois näkyvistä. Helsingin vahvuus on siinä, että täällä meri on lähellä, rannat avoimia, virkistysalueille pääsee helposti ja ainutlaatuinen saaristoluonto kuuluu kaupunkilaisten arkeen. Siksi massiivisiin merentäyttöhankkeisiin on suhtauduttava erittäin kielteisesti. Koivusaari on esimerkki hankkeesta, jossa rakentamisen mittakaava uhkaa muuttaa pysyvästi merellistä maisemaa ja

alueen luonnetta. Menetämme jotain, mitä emme voi enää palauttaa. Kaupunkia pitää kehittää, mutta ei ominaislaatuisuutensa kustannuksella. Hyvä kaupunkisuunnittelu ei tarkoita jatkuvasti lisää rakentamista, vaan viisaita valintoja. Erityisen tärkeää on aito vuorovaikutus. Liian usein asukkaita kuullaan vasta siinä vaiheessa, kun ratkaisut ovat käytännössä jo valmiita. Todellinen osallistaminen tarkoittaa, että asukkaiden näkemykset vaikuttavat suunnitteluun alusta lähtien. Asukkaat ovat alueensa parhaita asiantuntijoita.

He tuntevat ympäristönsä vahvuudet, ongelmat ja mahdollisuudet paremmin kuin kukaan muu. Kaupungin on oltava asukkaidensa näköinen. Meri kuuluu kaikille helsinkiläisille. Meidän kannattaa katsoa tarkkaan, miten poliitikot suhtautuvat merellisten alueiden tulevaisuuteen. Äänestyspäätös on samalla päätös siitä, säilyykö Helsinki ainutlaatuisena merikaupunkina vai muuttuuko sen arvokkain voimavara rakennusmaaksi. Merellisyyden puolustaminen on Helsingin identiteetin, viihtyvyyden ja tulevien sukupolvien etu.

VIERASKYNÄ



Hannu Rosokivi
Kirjoittaja on juristi ja monialainen lauttasaarelainen paikallisvaikuttaja

“EI VETTÄ, RANTAA RAKKAAMPAA”

KUVA: Mikko Mäntyniemi

Poliittinen mainos
Rahoittaja: Petri Suhonen



Helsingin kaupunginvaltuutettu (kok.)

Kirjailija-toimittaja, ex-toimitusjohtaja, reservin meriupseeri

PETRI “PETE” SUHONEN EDUSKUNTAAN 2027

SEURAA



petesuhonen.fi



Pete Suhonen Kokoomus Helsinki

YHTEYS



040-522 7266



Petesuhonen@yahoo.com